



Instituut Fysieke Veiligheid  
Dhr. P. Verhage  
Postbus 7112  
2701 AC Zoetermeer

**Rijkswaterstaat Verkeer-  
en Watermanagement**  
Griffioenlaan 2  
Utrecht  
Postbus 2232  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**  
F. van der Voordt  
adviseur

T 088-7973262  
[frank.vander.voordt@rws.nl](mailto:frank.vander.voordt@rws.nl)

**Ons kenmerk RWS-  
2016/24641**

**Uw kenmerk**

**Bijlage(n): 1**

Datum 6 juni 2016  
Onderwerp Vrijstelling van bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en van de Regeling voertuigen ten behoeve van de Brandweer en de Diensten voor Spoedeisende medische hulpverlening t.b.v. voor A2 ritten zonder optische en geluidssignalen en B ritten

Geachte heer Verhage,

Naar aanleiding van uw verzoek doe ik u bijgaand mijn beschikking van heden toekomen.

Ik wijs u overigens op de in de beschikking opgenomen voorschriften. Ik adviseer u deze goed te bestuderen en onder de aandacht te brengen van de gebruikers van de beschikking.

Tevens maak ik u er, wellicht ten overvloede, op attent dat gezien de wettelijke ontwikkelingen op het gebied van veiligheid en arbeidsomstandigheden, de gebruikers van deze vrijstelling ook voldoende getraind dienen te zijn om veilig te kunnen werken op basis van de vrijstelling.

Het overtreden van deze voorschriften is een afzonderlijk strafbaar feit (artikel 150, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994).

Ik vertrouw erop u met het vorenstaande van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
De Directeur Wegverkeermanagement,



ing. R.P.J.M. Salden





# beschikking

## Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement

Griffioenlaan 2  
3526 LA Utrecht  
Postbus 2232  
3500GE Utrecht  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**  
F. van der Voordt  
adviseur

T 088-7973262  
frank.vander.voordt@rws.nl

**Datum**  
6 juni 2016

Datum 6 juni 2016  
Nummer RWS-2016/24641  
Onderwerp Vrijstelling van bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en van de Regeling voertuigen ten behoeve van de Brandweer en de Diensten voor Spoedeisende medische hulpverlening t.b.v. A2 ritten zonder optische en geluidssignalen en B ritten

## DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Beschikking houdende vrijstelling van bepalingen van de Regeling voertuigen en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) ten behoeve van de brandweer en de diensten voor spoedeisende medische hulpverlening.

### Grondslag van vrijstelling

Gelet op artikel 147 van de Wegenverkeerswet 1994 ben ik bevoegd om vrijstelling te verlenen van de bepalingen van het RVV 1990 voor het gebruik van de weg ten behoeve van openbare, of door mij daarmee gelijk te stellen, diensten.

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG

### Belangenafweging en motivering

Overwegende dat voor het vervullen van taken, alsmede voor de opleiding en examinering hiertoe en het naderhand trainen van de vaardigheden, door de brandweer en de diensten voor spoedeisende medische hulpverlening het noodzakelijk is dat kan worden afgeweken van bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en de Regeling voertuigen.

In deze vrijstelling zijn diverse voorschriften opgenomen die onder andere dienen ter bescherming van de gebruikers van de vrijstelling en andere weggebruikers.

Gelet op de aard van de werkzaamheden waarvoor de vrijstelling is bedoeld en de aan de vrijstelling verbonden voorschriften, ben ik van mening dat door het verlenen van de vrijstelling, voorzover kan worden nagegaan, geen belangen worden geschaad.

### Gevolgde procedure

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. De reden hiervan is, dat ik ervan uitga dat mogelijke belanghebbenden door het geven van deze vrijstelling niet in hun rechten worden aangetast.

BESLUIT:

- I. In te trekken de beschikking van:  
-3 november 2014, kenmerk RWS-2014/48723 -
- II. Aan de Brandweer en aan de diensten voor spoedeisende medische hulpverlening, zoals genoemd in artikel 29 RVV 1990,
  - voor de vervulling van de zogenaamde prio 2 taken, zoals genoemd in de Brancherichtlijn optische en geluidssignalen brandweer;
  - voor de vervulling van de zogenaamde A2-taken zonder optische en geluidssignalen alsmede voor zogenaamde B-taken, zoals genoemd in de Brancherichtlijn spoedeisende medische hulpverlening;
  - voor het opleiden, trainen en examineren gericht op het uitvoeren van de wettelijk toegewezen taak;vrijstelling te verlenen van:
  - a. het bepaalde in artikel 5.18.10, eerste lid, van de Regeling voertuigen voorzover het betreft de verplichting tot het voeren van het kenteken van het trekkend motorrijtuig op of aan een aanhangwagen;
  - b. het bepaalde in de volgende artikelen van het RVV 1990;
    - 3, eerste lid;
    - 4;
    - 5;
    - 6;
    - 10;
    - 11;
    - 12;
    - 14;
    - 23;
    - 24;
    - 25;
    - 26;
    - 28;
    - 43;
    - 46;
    - 58a, eerste en vierde lid;
    - 59, eerste en tweede lid;
    - 61a,
  
    - 62, voor zover het betreft de verkeerstekens op de borden:  
C1, C2, C3, C4, C6, C7, C7a, C7b, C10, C11, C12, C13, C16, C17, C18,  
C19, C20, C21, C22, C22A;  
D1, D2, D4, D5, D6, D7;  
E1, E2, E3, E5, E6, E7, E8, E9, E10;  
F1, F5, F7, F11, F13, F15, F17, F19, F21;

G7, G9, G11, G12a, G13 (behorend bij art 4, 5 en 6 RVV90);  
van bijlage 1 van dat reglement;

70, (voor wat betreft de aangegeven richting);  
73, aanhef en de onderdelen b, d, en e;  
76;  
77, eerste lid;  
78;  
81;  
86d.

**Datum**  
6 juni 2016

**Nummer**  
RWS-2016/24641

zulks onder de volgende beperkingen en voorschriften:

Beperkingen:

1. Het gebruik van de vrijstelling wordt beperkt tot werkzaamheden, opleidingen, trainingen en het afnemen van examens, die zonder gebruikmaking van de vrijstelling redelijkerwijs niet kunnen worden uitgevoerd.
2. De vrijstelling is alleen van toepassing indien gebruik wordt gemaakt van voertuigen die zijn voorzien van de door de Minister van Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties vastgestelde retroreflecterende striping.

Voorschriften:

- 1 De veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te zijn gewaarborgd.
- 2 De voorschriften uit de Brancherichtlijn optische en geluidssignalen, van de betreffende branche, dienen te worden nageleefd.
- 3 Als het gebruik van de vrijstelling gevaar of hinder voor overige verkeersdeelnemers kan veroorzaken, dient het gele zwaailicht als genoemd in de Regeling optische en geluidssignalen 2009 te worden gevoerd.
- 4 Het verkeer dient zo weinig mogelijk te worden gehinderd; zo nodig dient daartoe het voor de uitoefening van de taak gebruikte voertuig te worden verplaatst.
- 5 De vrijstelling van het bepaalde in artikelen 58a en 59, eerste en tweede lid, van het RVV 1990 geldt uitsluitend voor:
  - a. Passagiers van brandweervoertuigen die tijdens de rit naar een uit te voeren repressieve taak, uitrustingsstukken aan moeten trekken, dan wel om moeten hangen.
  - b. Hulpverleners, als dit nodig is voor de verzorging van een patiënt.

**Datum**  
6 juni 2016

**Nummer**  
RWS-2016/24641

- 6 Indien gebruik wordt gemaakt van een busbaan of busstrook als bedoeld in de artikelen 73 en 81 van het RVV 1990 en ter plaatse tram/buslichten aanwezig zijn als bedoeld in artikel 70 van het RVV 1990 dient de betekenis van die lichten te worden gevolgd. Wel mag een andere richting worden gevolgd dan door de lichten wordt aangegeven.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
Namens deze,  
De Directeur Wegverkeermanagement,  
Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement



ing. R.P.J.M. Salden